

## Secours en Milieux Souterrains

### Mise sur civière

Dernière mise à jour : 10/01/2016

Référence :

4.4. Manutention de la victime

Objet de la modification : Préciser l'utilisation de la couverture chauffante et la découpe de la botte. Le texte ajouté est en rouge.

4.4.1 La civière et son kit bag

4.4.1.2 Kits « civière » (page 51)

Les deux kits civières sont **bleus**. Ils contiennent :

- (...)
- Une couverture « Ready Heat II ». Elle contient 12 pochettes chauffantes qui s'activent pas contact avec l'oxygène (réaction de type aérobie). Dès le déballage des kits civières, il faut donc ouvrir l'emballage de la couverture et la laisser s'aérer 15 minutes au minimum. Les pochettes chauffantes conservent alors une température de 40° pendant 6h au moins (plus si la couverture est fréquemment aérée). Il faut éviter les contacts prolongés avec la peau.

4.4.4 Mise sur civière

4.4.4.2 Préparation (page 57)

3) Préparation de la victime :

- monter une tente « point chaud » (le grand modèle ou la Steinberg) autour de la victime. Elle doit être chauffée ;
- retirer, en coupant les sangles au besoin, l'équipement de spéléologue (harnais, casque) ;
- si la combinaison de la victime risque de souiller le point chaud, l'enlever au préalable (voir infra). Si elle est propre, cette opération est effectuée plus tard pour limiter le refroidissement ;
- découper le col de la combinaison et placer la minerve ;
- préparer la tête : enfiler la capuche du vêtement chaud et passer le casque ;
- protéger les yeux grâce aux lunettes de protection ;
- **durant toute la manœuvre, utiliser les couvertures de survie pour protéger la victime du froid.**

4) Préparation de la civière :

Les équipiers qui gèrent la civière **sont les mêmes** du début à la fin de l'opération. Lorsqu'ils la préparent, ils prennent soin de bien repérer comment ils devront sangler et refermer les rabats. De cette manière, cette manœuvre est beaucoup plus rapide et apporte une sécurité à la victime, en raison de la maîtrise des gestes posés. Ils doivent :

- placer la **civière** à l'une des extrémités de la victime, si possible dans le même axe qu'elle et au niveau de ses pieds, pour réduire le risque de déstabiliser l'équipier tenant la tête. Le point chaud reste fermé ;
- débaler la civière et déployer les rabats ;
- ouvrir toutes les sangles et les disposer méthodiquement : les latérales de part et d'autre, le harnais vers le haut, celles du cuissard vers le bas... ;
- poser un coussin (en l'absence, utiliser un kit vide et roulé) au niveau du creux des genoux ;
- **disposer la couverture chauffante sur la civière, au niveau de la zone correspondant au torse ;**
- déposer le **dos** du vêtement chaud sur la civière ;
- rouler les rabats en « emprisonnant » les sangles, **la couverture chauffante** et les bras du vêtement chaud (attention à la boue) ;
- éventuellement, des morceaux d'adhésif ou de sparadrap aident à tenir le tout en place.

4.4.4 Mise sur civière

4.4.4.3 Découpe des bottes et des vêtements (page 58)

2) Découper les bottes et passer les chaussons :

- couper le bas des jambes de la combinaison ;
- découper la botte sur la face avant (à l'intérieur du pied, le long du tibia) ;

- ensuite, au niveau du coup de pied, « évaser » de part et d'autre, en direction des talons ;
- découper ou enlever les chaussettes si elles sont humides ;
- passer les chaussons du vêtement chaud ;
- enlever ce qu'il reste de matière à la botte, pour n'en garder que la semelle. Celle-ci peut ainsi être intercalée entre le

pied et la sangle de pied de la civière, pour améliorer le confort.

- ~~en cas d'absence de lésion au pied lui-même, il est préférable de rechausser la botte (au moins la semelle). Au besoin, elle peut être « lacée » avec deux tours d'adhésif ou de sparadrap passant dans le creux de la semelle ou autour de la cheville.~~